क्षिप्रा एक्सप्रेस का रुकना

2219. **श्री शिव चरण सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि इन्दौर और उज्जैन के बीच चलने वाली क्षिप्रा एक्सप्रेस बीना, कटनी खंड के छोटे स्टेशनों पर रुकती है;

(ख) यदि हां, तो भोपाल बीना संभाग के गंज बासौदा रेलवे स्टेशन पर इस गाड़ी के रुकने की अनुमति नहीं दिये जाने के क्या कारण हैं; और

(ग) इस रेलवे स्टेशन पर इस गाड़ी के रुकने के लिए प्रबंध कब तक किया जाएगा?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी नहीं 9305/9306 इन्दौर-हावड़ा क्षिप्रा बीना-कटनी खंड पर कुरई, सौगोर तथा दमोह स्टेशनों पर रुकती है।

(ख) गंज-बासौदा खण्ड पर 9305/9306 क्षिप्रा एक्सप्रेस के ठहराव की जांच की गई, परन्तु वाणिज्यिक दृष्टि से औचित्य नहीं पाया गया।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

अहमदाबाद-दिल्ली के बीच नई राजधानी एक्सप्रेस

2220. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार अहमदाबाद और दिल्ली के बीच शीघ्र ही एक नई राजधानी एक्सप्रेस प्रारम्भ करने का विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह सच है कि उन्होंने हाल ही में अपनी अहमदाबाद यात्रा के दौरान इस आशय की घोषणा की थी; और

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में क्या कदम उठाए जाने का प्रस्ताव है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (घ) जैसा कि वर्ष 1997-98 के रेल बजट में घोषणा की गई है, खण्ड पर आमान परिवर्तन पूरा होने तथा उच्च गति सुलभ हो जाने पर 1997-98 के दौरान अहमदाबाद और दिल्ली के बीच एक साप्ताहिक राजधानी एक्सप्रेस चलाई जाएगी।

Approval of the metropolitan track project

2221. PROF. RAM KAPSE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to answer to Unstarred Question 1605 given in the Rajya Sabha on the 6th December, 1996, and state:

(a) whether Phase II of the proposal of laying 5th and 6th lines from Bhandup to Thane has been examined; and

(b) if so, the decision taken on the proposal?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) The Phase II of the proposal of laying 5th and 6th lines from Bhandup to Thane has been received from Central Railway. Inclusion of the project in the Railway Plan depends on availability of funds and clearance by the Planning Commission.

Linking of Rayakolta with Jolarpet

2222. SHRI T.M. VENKATACHALAM:: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to consider linking of Rayakolta on Salem-Bangalore rail line with Jolarpet *via* Bargur and Krishnagiri; and

(b) whether Government will allocate funds for survey and execution of the said work in 1997-98?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) There is no such proposal at present, Sir.

(b) Does not arise.

Punctuality of Kanyakumari Express

2223. SHRI N. THALAVI SUNDARAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Kanyakumari Express running between Kanyakumari and Chennai has punctuality rate of only 25%;

(b) if so, the reasons for regular delay in the schedule of this train; and

(c) the steps proposed to monitor the punctuality of this train?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Sometimes trains do run late due to various reasons like cyclone, bad weather, accidents, agitations/bandhs, equipment/loco failures, grid failures and alarm chain pullings etc. All efforts including intensive chasing and daily monitoring at different levels are being undertaken regularly. In addition, punctuality drives both at Inspectorial and Officer's level are also being launched. However, necessary instructions have once again been issued to Southern Railway to monitor the running of 6721/6722 Chennai-Kanyakumari Express and to ensure its punctual running.

कालका-परवाणु बड़ी लाइन का सर्वेक्षण

2224. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या हिमाचल प्रदेश सरकार के अनुरोध पर कालका-परवाणु (हिमाचल प्रदेश) के लिये किया जा रहा बड़ी रेल लाइन का सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है;

(ख) यदि हां, तो इसके कब तक पूरा किये जाने की संभावना है; और

(ग) इस कार्य में विलंब के क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) और (ख) हिमाचल प्रदेश सरकार के लिए निक्षेप कार्य के रूप में कालका से परवाणु तक एक औद्योगिक साइडिंग के लिए सर्वेक्षण शुरू किया गया था। यह सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है तथा रिपोर्ट हिमाचल प्रदेश सरकार को 06.3.97 को भेज दी गई है। इस परियोजना के क्रियान्वयन के संबंध में आगे विचार हिमाचल प्रदेश सरकार से उत्तर प्राप्त होने के बाद किया जाएगा।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

AC III-Tier Coaches in Trains

2225. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the long distance trains leaving Delhi/New Delhi and Nizamuddin which are provided with A.C.-III tier coaches;

(b) whether there is increasing demand for attching AC-III tier coaches on each and every long distance train;

(c) whether Government have taken any steps in that regard;

(d) if so, the steps taken to attach AC-III tier coaches in 2815-2816 Puri Express, 8485-8486 Neelachal Express and 8477-8478 Kalinga-Utkal Express; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) A statement is enclosed. (*see* below)

(b) and (c) Yes, Sir.

(d) and (e) A.C. 3 tier coach is equipped with air brake whereas these trains are running on vacuum brake. Conversion of long distance trains into air brake and provision of AC 3 tier is being done in a phased manner. Purshottam Express between New Delhi and Puri has been provided with Airbrake coaches and A.C. 3 tier during 1996-97. Conversion of these trains will also be considered alongwith other similar demands in later years.

Statement

A.C. III Tier Coaches in Trains

List of long distance Mail/Express trains leaving Delhi/New Delhi/Nizamuddin having A.C. 3 tier accommodation:

1. 2421/2422 Bhubaneshwar Rajdhani Express
2. 2801/2802 Purshottam Express
3. 1037/1038 Punjab Mail
4. 2301/2302 Howrah Rajdhani Express
5. 2305/2306 Howrah Rajdhani Express